



*P. Nae A. Jomark
17 08 2016*

08. SIE. 2016

Gdańsk, 07-08.2016r.

Nacz. znak: MG/W/70c/08/16

WPLYNEŁO
Departament Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej
09. SIE. 2016
Ilość zał. 4762/2016
Podpis: (1)

Ilość załączników: A
Peepis: (10)

10. 08. 2016

Marszałek Województwa

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

*p. B. Szymek
10.08.16*

Dotyczy: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części: **Część 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7 km**

W nawiązaniu do złożonych wniosków:

Urząd Marszałkowski w Toruniu
BIURO PODAWCZO-KANCELARYJNE

- 102 MG/W/230/06/16 z dnia 21 czerwca 2016r.
114 MG/W/327/06/16 z dnia 30 czerwca 2016r.,
113 MG/W/202/06/16 z dnia 30 czerwca 2016r.

WPLYNEŁO
DEPARTAMENT ŚRODOWISKA
16. 08. 2016
Ilość zał. 68530
Podpis: (1)

08. SIE. 2016

Spółka zgodnie z artykułem 108 kodeksu postępowania administracyjnego, zwraca się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami wynikającymi z nieterminowego wybudowania drogi i związanej z tym utraty dofinansowania unijnego na budowę drogi dla kwoty 259 926 113,82 PLN brutto.

Zamawiającym przedmiotowej inwestycji jest Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Fordońskiej 6, 85-950 Bydgoszcz, jako podmiot odpowiedzialny za realizację Projektu.

Droga ekspresowa jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.) oraz Uchwale Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”.



Projektowane przedsięwzięcie stanowi część Koncepcji Polityki Przestrzennego Zagospodarowania Kraju ogłoszonej przez Prezesa Rady Ministrów w Monitorze Polskim nr 252 z roku 2012.

Realizacja drogi ekspresowej jest inwestycją o znaczeniu europejskim. Została ona zaliczona do bardzo ważnych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść gwałtownie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy dróg ekspresowych i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich. Drogi ekspresowe w Polsce są niezbędne jako podstawowy element infrastruktury rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej.

Budowa drogi ekspresowej będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo. Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania drogi ekspresowej:

- przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich;
- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych;
- skrócenie czasu podróży;
- ochrona zdrowia;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie komfortu jazdy;
- zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg;
- przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów (produkcji rolnej, przemysłowej, handlu i usług, budownictwa, eksploatacji obszaru itd.);
- stworzenie nowych miejsc pracy;
- wpływ na rozwój turystyki.



Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich, w tym ruchu szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez drogę ekspresową. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnych urządzeń ochrony środowiska (zabezpieczeń akustycznych, urządzeń do podczyszczania wód opadowych, przejść dla zwierząt, nasadzeń zieleni itd.) przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi ekspresowej dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.

Celem inwestycji jest:

- stworzenie bezpiecznego odcinka drogi ekspresowej zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróży;
- wybudowanie odcinka drogi ekspresowej o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Droga krajowa nr 5 biegnąca z południa w kierunku północnym spina cztery wielkie aglomeracje: Wrocław, Poznań, Bydgoszcz oraz Gdańsk stając się tym samym jedną z głównych dróg o podstawowym charakterze dla gospodarki kraju. Budowa drogi ekspresowej S5 będzie miała wpływ na poprawę bezpieczeństwa oraz redukcję liczby wypadków. Odciąży też w znacznym stopniu miejscowości poprzez przejęcie przez S5 ruchu tranzytowego.


Dla kierowców przejazd przez projektowaną drogę ekspresową będzie korzystny ze względu na podniesienie komfortu jazdy oraz skrócenie czasu podróżowania. Inwestycja również ma na celu zwiększenie zewnętrznej dostępności transportowej oraz wewnętrznej spójności i konkurencyjności regionu. Budowa drogi ekspresowej S5 jest jednym z elementów budowy



nowoczesnego systemu komunikacyjnego Polski. Budowa drogi S5 jest szczególnie istotna dla rozwoju gospodarczego województwa i kraju. Realizacja tej drogi pozwoli na uzyskanie wymiernych korzyści na wszystkich poziomach: regionalnym, krajowym, oraz międzynarodowym.

Na wnioskach była informacja, że w/w inwestycja jest realizowana w oparciu o Ustawę z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wobec czego zobowiązani jesteśmy do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do dnia 12 sierpnia 2016r. Konsekwencją nie złożenia wniosku w terminie jest nałożenie kary finansowej ale przede wszystkim zagrożona jest terminowa budowa droga.

Te niewątpliwe korzyści związane z budową drogi S5 przemawiają za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności. W związku z tym ponawiamy prośbę o nadanie rygoru.

Z poważaniem
MOSTY GDANSK Sp. z o.o.
mgr inż. Tomasz Michnowicz

Tomasz Michnowicz
VICEPREZES
Wiceprezes